

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 21 april 2015

Vragen nr. 18

Vragen van de heer ir. **H.W. Struben** (D66) over de veiligheid van de Drie Merenweg (N205)

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 20 maart 2015 door het lid van Provinciale Staten, de heer ir. **H.W. Struben** (D66), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

Op 11 maart vond er een dodelijk ongeval plaats op de provinciale Drie Merenweg (N205). De afgelopen maanden en ook de jaren ervoor vonden er meerdere grote ongevallen plaats op deze provinciale weg. Het lijkt in veel gevallen te gaan om automobilisten die de macht over het stuur verliezen, van de weg raken, over de kop slaan en tot stilstand komen in de sloot of tegen een lichtmast botsen.

Eind 2012 stelde de PvdA Noord-Holland vragen over de veiligheid van de weg naar aanleiding van een groot aantal ongevallen. In de antwoorden stelde het College dat er geen aanleiding was tot het nemen van aanvullende veiligheidsmaatregelen.

In de lokale pers wordt duidelijk dat er meerdere keren snelheidscontroles gehouden zijn, waarbij veelvuldig te hard rijden geconstateerd werd gevolgd door bekeuringen of inname van rijbewijs.

In de lokale pers zijn veel verslagen te vinden van ongelukken op de Drie Merenweg in het recente verleden:

11/3/2015	Dodelijk ongeluk Drie Merenweg - auto over de kop
8/3/2015	Botsing door rijden onder invloed - bestuurder rijdt door.
8/1/2015	Twee gewonden bij botsing vanwege chauffeur onwel
8/12/2014	Auto in sloot
19/11/2014	Auto botst op stilstaande auto - twee gewonden
16/11/2014	Auto tegen vangrail - chauffeur gewond
14/11/2014	Auto tegen boom 's avonds - chauffeur gewond
1/11/2014	Botsing door keren op Drie Merenweg
29/10/2014	Auto tegen lichtmast 's avonds
18/9/2014	Vrachtauto op zijn kant
27/8/2014	Auto in sloot door afsnijden
25/7/2014	Auto over de kop 's nachts- automobilist komt met schrik vrij
17/7/2014	Botsing van twee auto's

15/7/2014	Auto over de kop overdag
14/7/2014	Container met slibrestanten valt van vrachtwagen in bocht
19/6/2014	Auto tegen vangrail bij nat weer
13/6/2014	Auto over de kop - moeder met twee kinderen
5/6/2014	Busje gekanteld
14/4/2014	Kop-staart botsing bij verkeerslicht
2/4/2014	Motorrijder ten val
2/4/2014	Kop-staart botsing
13/3/2014	Botsing van twee auto's, twee gewonden
11/3/2014	Kop-staart botsing
15/2/2014	Auto tegen lichtmast
7/2/2014	Kop-staart botsing, twee gewonden
4/1/2014	Auto in vangrail

D66 Noord-Holland heeft net als D66 Haarlemmermeer zorgen over de veiligheid van de weg en ziet graag onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vragen:

1. Bent u bekend met de recente ongevallen op de Drie Merenweg zoals hierboven genoemd?
2. Zijn er momenteel bij de Provincie statistieken beschikbaar over het aantal ongelukken en de aard/ernst daarvan?
3. Hoe beoordeelt u het aantal ongevallen? Is deze weg te kwalificeren als een "gevaarlijke weg" op basis van deze aantallen en de ernst van de ongevallen?
4. Welke verklaring heeft u voor de vele ongevallen op deze weg de afgelopen jaren?
5. Wat is uw oordeel over de samenwerking met de gemeente en de verkeerspolitie m.b.t. de veiligheid van deze weg?
6. Heeft de Provincie na 2012 maatregelen genomen voor verbetering van de verkeersveiligheid van de N205? Zo ja, hoe oordeelt u over de effectiviteit van deze maatregelen? Zo nee, bent u van mening dat het nodig is om maatregelen te nemen voor de verkeersveiligheid?
7. Welke maatregelen zouden er genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verhogen? Heeft de Provincie plannen om binnenkort maatregelen te nemen voor de verkeersveiligheid?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:

Vraag 1:

Bent u bekend met de recente ongevallen op de Drie Merenweg zoals hierboven genoemd?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Zijn er momenteel bij de Provincie statistieken beschikbaar over het aantal ongelukken en de aard/ernst daarvan?

Antwoord 2:

De provincie Noord-Holland beschikt over de gegevens van geregistreeerde ongevallen (Bestand geregistreeerde ongevallen in Nederland). In dit systeem worden alleen ongevallen verwerkt die door de politie zijn vastgelegd in processen-verbaal of registratiesets. Hierdoor is de laatste jaren sprake van een onderregistratie van verkeersongevallen. Daarnaast worden de gegevens pas vrijgegeven na afronding van het onderzoek waardoor de ongevallen vaak eerder bekend zijn via de media.

De gebrekkige registratie is een landelijk probleem. In april 2014 is daarom de verbetering van de registratie van verkeersongevallen in gang gezet met de ontwikkeling van een nieuw landelijk registratiesysteem: STAR (Smart Traffic Accident Reporting). Echter, de opbouw van een bruikbare en betrouwbare ongevallendatabase zal enige tijd nodig hebben. Naar verwachting zal het nieuwe systeem eind 2015 geschikt zijn voor monitoring.

Vraag 3:

Hoe beoordeelt u het aantal ongevallen? Is deze weg te kwalificeren als een "gevaarlijke weg" op basis van deze aantallen en de ernst van de ongevallen?

Antwoord 3:

Wij betreuren ten zeerste het aantal ongevallen op de N205. Vanwege de onderregistratie van verkeersongevallen is het niet mogelijk een onderbouwde uitspraak te doen over de oorzaken van de ongevallen. De ongevallen kunnen worden veroorzaakt door de weginrichting of door verkeershandelingen van de weggebruiker.

In het kader van de Investeringsstrategie is gekozen voor een eigen methodiek, op basis van de toen nog in ontwikkeling zijnde interprovinciale methodiek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (PROMEV), om tot een uitspraak te komen over het veiligheidsrisico op een wegtraject. Op basis van deze methode scoort de N205 op verkeersveiligheid gemiddeld ten opzichte van de andere provinciale wegen van Noord-Holland.

Vraag 4:

Welke verklaring heeft u voor de vele ongevallen op deze weg de afgelopen jaren?

Antwoord 4:

Op basis van de beschikbare informatie is het lastig om een goede verklaring te kunnen geven voor de ongelukken. We zijn daarom gestart met een onderzoek naar de ongevallen op de N205. Wij zullen u op de hoogte stellen van de uitkomsten van dit onderzoek. De invloed van de provincie op de verkeersveiligheid beperkt zich grotendeels tot de inrichting van de weg. Wij hanteren hiervoor het Duurzaam Veilig principe ontwikkeld door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, uitgewerkt in CROW norm Basiskenmerken voor Weginrichting. De inrichting van de N205 voldoet aan deze CROW norm.

Vraag 5:

Wat is uw oordeel over de samenwerking met de gemeente en de verkeerspolitie met betrekking tot de veiligheid van deze weg?

Antwoord 5:

Het contact met de gemeente en de verkeerspolitie is goed. Er is regelmatig contact met de politie over (de toedracht van) verkeersongevallen. Daarnaast wordt bij werkzaamheden aan de N205 overleg gevoerd met de gemeente Haarlemmermeer.

Vraag 6:

Heeft de Provincie na 2012 maatregelen genomen voor verbetering van de verkeersveiligheid van de N205? Zo ja, hoe oordeelt u over de effectiviteit van deze maatregelen? Zo nee, bent u van mening dat het nodig is om maatregelen te nemen voor de verkeersveiligheid?

Antwoord 6:

Nee. Indien het onderzoek (zie beantwoording vraag 4) uitwijst dat extra maatregelen noodzakelijk zijn zullen wij deze uitvoeren. Zie ook beantwoording van vraag 7.

Vraag 7:

Welke maatregelen zouden er genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verhogen? Heeft de Provincie plannen om binnenkort maatregelen te nemen voor de verkeersveiligheid?

Antwoord 7:

Voor 2016 staat voor een deel van de N205 groot onderhoud gepland. Wij zullen op basis van bovengenoemd ongevallen onderzoek gaan bekijken of er extra maatregelen noodzakelijk zijn. Kleine aanpassingen kunnen meteen worden gerealiseerd. Grotere maatregelen kunnen gelijktijdig met het groot onderhoud in 2016 worden uitgevoerd.